

# **URGENTNÍ PŘÍJEM**

## **PŘÍSTAVBA A STAVEBNÍ ÚPRAVY ČÁSTÍ 1.NP+2.NP PAVILONU „A“ A 1.NP PAVILONU „B“**

**OBLASTNÍ NEMOCNICE NÁCHOD**

**DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

**SO-01 PŘÍSTAVBA A STAVEBNÍ  
ÚPRAVY ČÁSTÍ PAVILONŮ A a B**

**PS-01 PARKOVACÍ SYSTÉM**

**PS-1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Vypracoval: Ing. René Hubka  
HIP: Ing. Jan Jireček  
Odp. projektant: Ing. René Hubka

Zakázkové číslo: **02/23**  
Archivní číslo: **480**  
Číslo paré:

**ČERVENEC 2023**

**OBSAH:**

1. Parkovací systém
  - 1.1. Vjezdový terminál
  - 1.2. Výjezdový terminál
  - 1.3. Automatická závora
  - 1.4. Automatický platební terminál
  - 1.5. Řídící server a klientské stanice
  - 1.6. Mobilní platba
  - 1.7. Řídící centrální software

**1. PARKOVACÍ SYSTÉM**

Součástí komunikací a zpevněných ploch je rozšíření stávajícího automatického parkovacího systému areálu Oblastní nemocnice Náchod. Současný vjezdový a výjezdový systém je plně automatický a jeho rozšíření bude stejné funkčnosti. Rozšíření se týká jednak kontrolovaných vjezdů z parkoviště P1 k centrálnímu a urgentnímu vstupu pavilonu B a zpět, a jednak omezujících vjezdů na novou příjezdovou komunikaci k urgentnímu příjmu označenou úsek 1.

Na severovýchodní straně stávající plochy parkoviště P1 bude stavebně zřízen vjezd a výjezd na a z kruhového obratiště umožňující příjezd k novým vstupům do nemocnice. Jelikož tento příjezd potažmo stání budou časově omezeny a jejich překročení zpoplatněno, musí být vjezd i výjezd blokován, kontrolován, evidován. Proto vjezd na kruhové obratiště bude vybaven automatickou závorou, terminálem na výdej vjezdového lístku, kamerou pro rozpoznávání RZ vozidel. Na výjezdu zpět na parkoviště P1 bude taktéž automatická závora, terminál se čtečkou vjezdového lístku, kamera pro rozpoznávání RZ vozidel. Předpokládá se, že doba na vjetí, vyložení / naložení pacienta a vyjetí zpět bude na 15 minut zdarma. Po této době bude stání vozidel v této kontrolované zóně výrazně zpoplatněno. Pro úhradu delšího stání v kontrolované zóně budou sloužit stávající 2 platební terminály. Přičemž platební terminál před pavilonem A bude přemístěn před pavilon B.

Na nové příjezdové komunikaci určené výhradně pro vozidla RLP a RZS za novým odbočením ze stávající hlavní areálové komunikace bude umístěna automatická závora pro omezení a blokaci vjezdů a kamery pro rozpoznávání RZ oprávněných vozidel. Závora bude ovládána jednak rozpoznáním RZ oprávněných vozidel a jednak dálkově ovladači, kterými budou oprávněná vozidla vybavena.

**1.1. VJEZDOVÝ TERMINÁL – 1 KUS**

Vjezdový stojan pro kontrolu lístků s čárovým kódem pro vozidla pacientů, jakož i ke čtení karet pro zaměstnance vjíždějících do časově omezené zóny a čtečkou QR kódu.

**Vjezdový stojan bude umožňovat min. následující funkce:**

Osvětlení štěrbin na lístky pro rychlou orientaci řidiče

Vícenásobná ochrana proti podvodníkům – výdej lístku pouze při fyzické přítomnosti vozidla na indukční smyčce

Ergonomicky tvarovaný terminál s předsunutým čelem k řidiči pro snadnou obsluhu

Funkce check in/ check out pro rezidenční karty. Rezident je identifikován na vjezdovém stojanu kartou nebo rozpoznáním RZ a dle časového razítka se počítá tarif, který je následně vyhodnocen na výjezdovém stojanu a výsledná částka se z karty odečítá

Podpora modulu pro rozpoznávání RZ, včetně otevírání závor na základě rozpoznání RZ bez nutnosti vložit lístek nebo přiložit kartu

Možnost nastavení zakázání otevření závor uživatelem

Do stojanu bude instalován Interkom pro dorozumívání se s obsluhou

Stojan bude vybaven bezkontaktní univerzální čtečkou RFID karet

## 1.2. VÝJEZDOVÝ TERMINÁL – 1 KUS

Výjezdový stojan pro kontrolu lístků s čárovým kódem pro vozidla pacientů, jakož i ke čtení karet pro zaměstnance vyjíždějících z časově omezené zóny a čtečkou QR kódu.

### **Výjezdový stojan bude umožňovat min. následující funkce:**

Osvětlení štěrbiny na lístky pro rychlou orientaci řidiče

Vícenásobná ochrana proti podvodníkům – verifikace karty/lístku pouze při fyzické přítomnosti vozidla na indukční smyčce a ukončené relaci = spárovaný vjezd a výjezd.

Funkce check in/ check out pro rezidenční karty. Rezident je identifikován na vjezdovém stojanu kartou nebo rozpoznáním RZ a dle časového razítka se počítá tarif, který je následně vyhodnocen na výjezdovém stojanu a výsledná částka se z karty odečítá.

Ergonomicky tvarovaný terminál s předsunutým čelem k řidiči pro snadnou obsluhu.

Do stojanu bude instalován Interkom pro dorozumívání se s obsluhou.

Stojan bude vybaven bezkontaktní univerzální čtečkou RFID karet.

## 1.3. AUTOMATICKÁ ZÁVORA - 3 KUSY

Závora řízená mikroprocesorem s automatickou optimalizací brzdění pro jemný pohyb šetřící mechaniku závor. Stojan musí mít mechanickou garantovanou životnost min. 4 mil. zdvihů bez nutnosti servisní opravy. Uchazeč toto doloží osvědčením od výrobce.

Možnost mechanického ovládání stojanu ze stojanu samotného (např. provedení aretace při výpadku napájení).

Příslušenství k závoře jako součást řešení vjezdu a výjezdu budou kamery pro rozpoznání RZ a indukční smyčky. Umístění smyček zabezpečuje identifikaci vozidel při příjezdu k vjezdovému stojanu a stojanu výjezdovému, včetně zabránění spuštění závor na vozidla při jejich průjezdu. Závor budou nainstalovány na určených místech na pevném a rovném podkladu, ve vodováze, na montážní rám. Indukční smyčky budou umístěny ve vozovce v prostoru vjezdu a výjezdu. Standardně se indukční smyčky umísťují do vozovky v okamžiku betonáže, případně uložení do vyfrézované drážky. Z důvodu možného snížení citlivosti systému je nutné dodržet odstup min. 10 cm od všech kovových prvků.

## 1.4. AUTOMATICKÝ PLATEBNÍ TERMINÁL – 2 KUSY (STÁVAJÍCÍ)

Automatické pokladny jsou stávající, již instalovány a užívány. V rámci rozšíření parkovacího systému stavby Urgentní příjem bude stávající automatická pokladna před pavilonem A přesunuta před pavilon

B. Přesunutí bude včetně úpravy datové a silové kabeláže, demontáže ocelo-skleněné stříšky. Veškeré funkce pokladen zůstanou zachovány.

### **1.5. ŘÍDÍCÍ SERVER A KLIENTSKÉ STANICE**

Zhotovitel nebude upravovat a zasahovat do řídicího parkovací software na klientovu serverovou infrastrukturu. Zajistí IT oddělení nemocnice.

### **1.6. MOBILNÍ PLATBA**

Beze změny. Vše jako v současnosti (mobilní platby mobilním telefonem, platební kartou).

### **1.7. ŘÍDÍCÍ CENTRÁLNÍ SOFTWARE**

Celý areál je řízen softwarem, umožňující centrální správu a online dohled nad stávajícími parkovišti P1 a P2. Dle požadavku uživatele Oblastní nemocnice Náchod software není dodávkou tohoto provozního souboru ani stavby. Pro ovládání nových dalších prvků parkovacího systému (PS) bude využit stávající již instalovaný software GREEN od společnosti Green Center s.r.o. s řízením přístupů přes systém AKTION. Proto všechny nové další elektromechanické, elektronické a zobrazovací komponenty PS musí být se zmíněným stávajícím softwarem GREEN kompatibilní s řízením ze systému AKTION. Kompatibilita musí umožnit obousměrnou komunikaci AKTION-GREEN, úplný monitoring nových terminálů na vjezdu/výjezdu, reporty s finančními, statistickými a operativními daty, správu tarifů, notifikaci událostí v systému, globální nastavení prvků systému.

Z komponentů PS do řídicího softwaru musí umět přenášet minimálně tato data:

- identifikace (lokalizace) místa
- provozní doba
- online stavy jednotlivých zařízení (příjezdový/výjezdový stojan, závora, kamery).
- stavy spotřebního materiálu
- stavy finanční hotovosti
- stavová hlášení pro servisní techniky
- notifikace událostí tzv. „live event log“